



**Müller**  
Gespanne  
Inh. E. Müller



**Sauer**  
sidecar international  
eine Spur besser



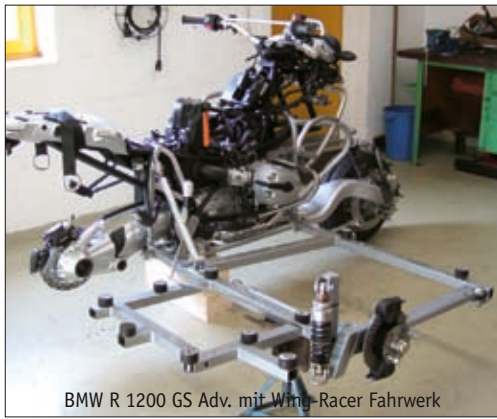
*Buell XB 12 R - Wing-Racer Fahrwerkserprobung Nürburgring Nordschleife*

**EINE SPUR BESSER.....** unser Erfolg.

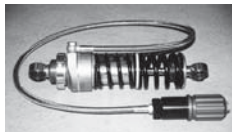
**DIE SPUR ZU HALTEN .....** unsere Arbeit und unser Ziel.

**DAS VERTRAUEN DER KUNDEN.....** unser Lohn.

**Müdigkeit oder Langeweile? ..... NICHT DIE SPUR!**



BMW R 1200 GS Adv. mit Wing-Racer Fahrwerk



HD Heritage Softtail De Luxe mit Kondor

## ... mit Liebe zum Detail

Das Faszinierende an Gespannen und am Gespannfahren ist vielleicht etwas, das weniger mit dem Verstand als mit dem Gefühl zu erfassen ist. Es hat mit Liebe zur Sache zu tun und mit Begeisterung. Dass es Menschen gibt, die mit derselben Begeisterung Gespanne entwickeln, konstruieren, fertigen und selbst auch fahren, ist heutzutage wohl ein besonderer Glücksfall.

Liebe zur Arbeit, zum Detail, handwerkliche Sorgfalt in Verbindung mit technischem Know-How sind im Zeitalter des schnellen Geldes seltene Eigenschaften. Wir pflegen diese Einstellung zur Arbeit mit Erfolg seit 1980.

Herausgekommen sind dabei die Entwicklung von 20 kompletten Seitenwagen-Grundtypen sowie viele, teilweise aufsehenerregende Detaillösungen.

Es entstanden eine ganze Reihe von Entwicklungen mit durchweg äußerst positivem Echo in der Fachpresse wie:

- die gebrauchsmustergeschützte verstellbare Sauer-Vorderschwinge
- die Achsschenkellenkung
- die Schwenker-Umbauten
- die Leichtmetall-Scheibenräder
- die gefederten oberen Seitenwagenanschlüsse
- das Schräglenker-Langschwingerfahrwerk
- das Integralbremssystem
- die Doppelbremse am Seitenwagen
- die Silentbuchsen-Anschluss-technik
- und die externe Seitenwagen-Federverstellung.

Unsere Entwicklungen sind prinzipiell mit Festigkeitsgutachten und TÜV-Abnahme versehen. Das wir die verschiedenen Details zu einem homogenen Ganzen verbinden und Gespanne von höchster Qualität und Sicherheit nach individuellen Vorgaben fertigen, versteht sich dabei von selbst.



BMW R 1200 C mit Sonnenwind



HD Sportster mit Classic



HD Heritage Softtail mit Sunny-side



Honda GL 1800 mit Sunny-side



BMW R 1100 S mit Sonnenwind



Honda GL 1800 mit Wing-Super-Sport-Tour



Kawasaki W 650 mit Steib S 500



Honda GL 1800 mit Wing-Super-Sport-Tour



BMW R 1100 RT mit Wing-Super-Sport



Yamaha Wild Star 1600 mit Bruno-Roadster



Yamaha Venture mit Bruno-Sport



Triumph 955 i mit Wing-Super-Sport



Suzuki SV 1000 S mit Wing-Super-Sport



HD Dyna Glide mit Spatz



Boss Hoss mit Wing-Super-Sport

# Gespannvietart aus einem Guss



Ducati 916 mit Wing-Super-Sport



BMW R 1200 GS Adv. mit Bruno Roadster



Kawasaki ZZR 1400 mit Wing-Super-Sport



Suzuki Hayabusa Kneeler Umbau mit Wing-Racer



BMW R 1150 GS mit Bruno



HD E-glide mit Sunny-side



BMW K 1200 LT mit Sonnenwind/Sunny-side



Kawasaki W 650 mit Classic



Suzuki DR 650 mit Falke-Enduro



Moto Guzzi V 1100 Sport mit Bruno Sport

# Schwenker-Gespanne

## Mal mit - mal ohne Seitenwagen

### Für Partner, Kind, Hund oder Gepäck

Die Besonderheiten

1. Schräglagen-Freiheit auch im Gespannbetrieb. Das heißt, Sie fahren auch im Gespannbetrieb mit Schräglage nach links und rechts, ganz genauso wie bei Solofahrten.
2. Gegenüber dem starren Gespann ist hier für den Fahrer nur ein geringes Umdenken erforderlich. Schwenkerfahren ist wie Solofahren - abgesehen von der Breite des Fahrzeuges.
3. Ganz nach Wunsch kann der Seitenwagen mit wenigen Handgriffen schnell demoniert werden. So können Sie ganz spontan entscheiden, ob Sie mit oder ohne Seitenwagen unterwegs sein möchten.
4. Alle unsere Schwenkerseitenwagen sind mit hydraulischer Bremse und Federelement versehen.
5. Der Schwenkerumbau ist eine kostengünstigste Umbauvariante, da Räder, Lenkgeometrie und Federelemente der Maschine in der Regel unangetastet bleiben.

Um optimale Schwenker-Fahreigenschaften zu erhalten, sollte der Schwenker-Seitenwagen immer so leicht wie möglich und unbedingt hydraulisch gebremst sein.

Generell sind Schwenker-Umbauten mit jedem Motorrad zu realisieren. Schwierige Ausnahmen stellen tiefergelegte Auspuffanlagen, Trittbretter, voluminöse Koffersysteme und breite Beinschilder dar.



# Sicherheit und TÜV

Es ist vor allem der hohe Aufwand für Sicherheit und das große Augenmerk auf individuelle Gesamtlösungen, worauf der Ruf der Firma gründet. Aus diesem Grunde arbeiten wir auch nur mit verlässlichen Zulieferern zusammen, allesamt Meister-Handwerksbetriebe.

Für unsere Umbauten haben wir aufwändige Betriebsfestigkeitsgutachten und Berechnungen.

Aus Materialtests auf der Nürburgring-Nordschleife fließen Erkenntnisse in die Serie, das heißt vor allem in die Weiterentwicklung der Fahrwerkstechnik, ein.

Wir erfüllen die, eigentlich für alle Hersteller vorgeschriebenen, Bremseugutachten nach ECE 78 Norm und Betriebsfestigkeitsgutachten. Bitte fragen Sie bei Vergleichen auch bei anderen Anbietern nach !



Uwe Bettermann vom TÜV-Bayern/Sachsen bei Erprobungs- und Messfahrten für ein aufwändiges Rahmenfestigkeitsgutachten.



Bremsenprüfung ECE-R78, Prüfung unseres Integral- und Doppelbremsystems beim TÜV in Hannover



Hayabusa Kneeler Abnahme TÜV-Nord

# Gespannfahren: eine Leidenschaft

Mit der Entwicklung des WING und der schnellen Breitreifenfahrwerke begann bei SAUER eine neue Ära: die des Sportgespanns.

Wir baten Ralph Bohnhorst im März 1995 um ein paar schnelle Runden mit unserem Triumph Gespann auf dem Heidberggring. Der Gespann-WM-Pilot und mehrfache Deutsche Meister zeigte sich von dem gutmütigen Fahrwerk begeistert:

„Das Ding lässt sich selbst im Drift optimal beherrschen. Sehr ausgewogenes Fahrverhalten.“ Gibt es aus dem Mund eines Top-Rennfahrers ein schöneres Kompliment für ein Sport-Gespann?

Sauer-Gespanne überzeugen auch im sportlichen Einsatz.

1995: Moto-Aktiv Gespannrennen in Zolder / Belgien 2. u. 3. Platz. 1996: Flugplatzrennen Peenemünde 2. Platz. 1997: Flugplatzrennen Peenemünde 1. Platz (Sauer Gespanne 1., 3., 4. und 5. Platz. 1998: Flugplatzrennen Heringsdorf 3. Platz .....



# Preise und Ehrungen



2002: Daytona Beach Bike Week:

- Harley Davidson Ride-In Show: Best of Show
- Hole Custom Bike Show: 1. Platz

- Biker's Paradise: 1. Platz

Bike Session in Kandel: Best of Show

European H.O.G. Rally in Cavallino/Jesolo: 1. Platz

Fierek's Folk Festival Ulm: Best of Airbrush

H.D. Treffen in Kitzbühel: Best of Show

European Bike Week in Faak am See: 1. Platz

2003: Daytona Beach Bike Week:

- H.D. Ride-In Show: Best of Show

- Grand Seas Master Show: 1. Platz

- Rat's Hole Custom Bike Show: 1. Platz

- Orlando Bike Week: 1. Platz V-rod

Tag des Donners in Stuttgart: 1. Platz

„Magic Bike Rally“ in Rüdeshheim: Best of Show (over all)

European Bike Week Faak am See: 1. Platz

2004: Daytona Beach Bike Week:

- H.D. Ride-In Show: Best of Show

- Rat's Hole Custom Bike Show: 1. Platz

Show Museum of Art and Science Custom Show gesponsert

von Arlen Ness: 3. Platz over all



Moto-Aktiv Gespannrennen in Zolder/Belgien, 1995 (P. Sauer / J. Bosse)



2006: Freies Fahren für Motorradgespanne in Oschersleben



Fahrwerkserprobung auf der Nürburgring-Nordschleife 2007  
Yamaha V-max mit Wing-Racer und Achsschenkellenkung (P. Sauer/E. Mueller)



Das Siegergespann: Harley-Davidson V-Rod Desgin

**1'th of Sidecar-class:**

- Austria, Faak am See, 2004, European Bike Week, Ride-In Show

- USA, Daytona Bike Week 2005, H-D Ride-In Bike Show

- USA, Daytona Bike Week 2005, Rate's Hole Custom Show

- Hamburg Harley Days 2005, Harley Davidson Ride-In Show

**1'th of Sidecar-class:**

- USA, Orlando, 2005, Orlando Bike Week Custom Show

# Individueller Gespannbau

1980 gründete Peter Sauer, als KFZ-Mechaniker Meister, die Firma Sauer-Gespannbau in Karby, in Schleswig-Holstein.

1997 zog die Firma in den Nachbarort Brodersby und es kam Elsbeth Müller als Gesellin im Zweiradbereich hinzu.

2002 machte sich E. Müller mit eigener Firma, Fa. Mueller-Gespanne, im Zweiradbereich selbstständig.

2007 wurde aus beiden Firmen eine, die heute Fa. Mueller-Gespanne heißt.

Die Firma wird gemeinsam geleitet von Elsbeth Müller (Firmenchefin) und Peter Sauer (Betriebsleiter). Die Firma Mueller-Gespanne ist ein Meisterfach- und Ausbildungsbetrieb und Mitglied in der Handwerkskammer Flensburg.

Die Firma konzentriert sich ausschließlich auf den Motorrad-Gespannbau und auf die Reparatur und das Fahrwerkstuning aller Motorradgespanne. Das umfasst die Entwicklung und Herstellung eigener Lenksysteme, Räder, Integralbremssysteme, Schwingen, Hilfsrahmen, Fahrwerke und Seitenwagen

genauso wie die Entwicklung technisch innovativer Detaillösungen. Über ABS, ESA, ASR und anderweitige spezielle Maschinenausstattungen im Gespannbereich werden die Kunden verantwortungsbewusst beraten.

Im- und Export, Zubehörentwicklung und ein umfangreicher Kundenservice runden das Angebot zu einem attraktiven Ganzen „rund um das Gespann“ ab.



Der gelernten Motorradmechanikerin und dem KFZ-Mechaniker-Meister ist es gelungen, in ihrem Unternehmen Funktion und Ästhetik sowie Innovation und Sicherheit auf hohem Standard zu verbinden.

## Vorsicht: Der Spaß am Gespannfahren macht süchtig !

Sie sollten einen großen Bogen um jedes dieser unerschämten faszinierenden Freizeitgeräte machen - so leicht kommt man nicht mehr davon los. Wenn Sie aber schon infiziert sind, dann kommen Sie zu uns.

Vom Schwenker-, über Nostalgie-, Classic-, Enduro-, Fernreise-, Touren-, Familien-, Hundetransport-, Exklusiv- bis hin zum Sport- und Renngespann:

Wir beherrschen die gesamte Palette des Motorrad-Gespannbaus. Dazu tragen nicht zuletzt die über 30 Jahre aktiver Gespannfahrt und -fertigung bei.

Zu unserem Service gehört auch die Vermittlung unserer Erfahrung und unseres Wissens im Rahmen von Gespannfahrt-Schnupperkursen und Fahrkursen für Einsteiger, Fortgeschrittene und Könnler.



2008: P. Sauer und E. Mueller mit Hündin Lotta auf Alpenpässe-Tour



Ellerüher Weg 2-4 · D-24398 Brodersby (bei Kappeln) · Germany

Telefon/Phone +49 (0) 46 44 - 8 93

Telefax: +49 (0) 46 44 - 14 93

Mail: [info@mueller-gespanne.de](mailto:info@mueller-gespanne.de)

Web: [www.mueller-gespanne.de](http://www.mueller-gespanne.de) · [www.sauer-sidecar.de](http://www.sauer-sidecar.de)

Spezielle Fragen beantworten wir gern im persönlichen Gespräch. Sie erreichen uns dienstags - freitags von 9 - 13 und 14 - 17 Uhr oder nach Vereinbarung. Montags haben wir geschlossen.

Bei Besuchen bitte immer vorher anrufen, damit wir uns genügend Zeit für Sie und Ihre Wünsche nehmen können.