

Norton Commando 961 Mueller-Schwenkergespann -

Very british ?

Ein Herz für Exoten hatte die Fa. Mueller-Gespanne aus dem hohen Norden schon immer.

Neben den typischen Marken aus Japan und Deutschland kamen bei ihr auch Buell, Voxan, BSA und Boss Hoss auf 3 Räder. So ist es kein Wunder, dass nun auch eine Norton auf die Hebebühne kam um mit Seitenwagen ausgerüstet zu werden.

Mit dem neuen Norton Commando 961 Sport SE-Meteor Schwenkergespann hat sich Werkstattmeister Peter Sauer einen Herzenswunsch erfüllt. Dabei war es gar nicht so einfach. Bereits vor 2 Jahren versuchte er eine Norton Commando 961 Probe zu fahren und musste sich dafür in die Schweiz zur Fa. Egli aufmachen. Die erste Probefahrt zeigte dann auch, dass es genau das Motorrad war, was er suchte. Ein Fahrwerk, dass keine Wünschen offen lässt mit volleinstellbarem Öhlins Fahrwerk sowie edlen Carbonteilen gepaart mit einem stilechten 2-Zylinder, 270 Grad, mit Ausgleichswelle als Alibifunktion. Das lässt den Fahrer trotzdem die Mechanik spüren - good vibrations eben.

Dank Egli und einem zahlungsunfähigen Vorbesteller konnte Peter trotz der normalerweise monatelangen Wartezeiten seinen Traum auf 2 Rädern innerhalb von 14 Tagen ergattern.

Kurzer Hand wurde vereinbart was noch an der Maschine verbessert werden sollte: Sportendtopf, Egli Software Update aufgespielt, polierte Alufelgen und der Rest würde sich nach den ersten Fahrten zeigen. Es war ja klar, dass sich Peter aus den drei möglichen Varianten Sport, SE und Cafe Racer sein eigenes Modell stricken würde. Aber damit nicht genug, die Maschine wurde nach einem

Jahr Soloprobefahrt und einem Besuch bei Norton in England nun zum Schwenkergespann umgerüstet. Mit einem englischen Seitenwagen natürlich, nämlich dem verschollen geglaubten Meteor Seitenwagen, dessen Herstellerfirma in England aufzutreiben selbst für Engländer gar nicht so einfach war.

An dem Seitenwagen wurde sodann noch so manche optische Änderung vorgenommen. Der Sitz wurde ergonomisch gestaltet, neu bezogen und klappbar gestaltet, der Innenraum von Glasfasern befreit und mit schwarzem Gelcode ausgestrichen, eine Haltevorrichtung für den Hund montiert. Insgesamt und speziell wurde die Optik auch durch die Lackierung dem klassischen Design des Motorrades angepasst. Als Seitenwagenfahrwerk wurde das bewährte Mueller-Schwenkerfahrwerk mit hydraulischer Scheibenbremse und voll einstellbarem Dämpfer mit externer Federvorspannung verwendet. Als klassisches Rad wurde von der Fa. Mueller-Gespanne ein Drahtspeichenrad in 15 Zoll hergestellt. Eine Demontage des Seitenwagens für Solofahrten innerhalb weniger Minuten ist ohne weiteres dank eingefügter Stäubli Bremsenschnellkupplung und Elektrikmodulation möglich.

Und so steht nun eine echte Augenweide, ein Norton Commando 961 Sport/SE- Meteor Mueller-Schwenkergespann in der Werkstatt der Fa. Mueller-Gespanne.

„Very british“ & „der echte Norden“ eine faszinierende Mischung.

Weitere Infos und mögliche Umbaupreise unter Tel: 04644- 893.